

## Ortsumgehung Süßen für Verkehr eröffnet

### **WOLFF & MÜLLER stellt zweite Teilstrecke und sechs Brücken fertig – Kosteneinsparung durch innovative Bauverfahren**

**Stuttgart, 19. September 2011** – Süßen kann aufatmen: Eine neue Ortsumgehung und der Neubau der B10 zwischen Göppingen und Gingen sorgen dafür, dass die Stadt im Filstal künftig vom Durchgangsverkehr verschont bleibt. Nachdem der erste Bauabschnitt schon seit Ende 2009 in Betrieb ist, wurde heute der zweite Bauabschnitt für den Verkehr freigegeben. Als Bauherr hat das Regierungspräsidium Stuttgart, Dienstsitz Göppingen, das Infrastruktur-Projekt vorangetrieben. Ausführendes Bauunternehmen war WOLFF & MÜLLER, ein Stuttgarter Familienunternehmen, das in diesem Jahr sein 75-jähriges Jubiläum feierte. In den vergangenen drei Jahren hat WOLFF & MÜLLER für dieses Projekt eine Bruttobauleistung von 30 Millionen Euro erbracht. An dem soeben fertiggestellten Teilstück war das Unternehmen zweifach beteiligt: Die Tief- und Straßenbausparte von WOLFF & MÜLLER übernahm die Kanal-, Erd- und Asphaltarbeiten, die 1,5 Kilometer langen Rampen an den Knotenpunkten und den Bau von fast fünf Kilometern Wirtschaftswegen. Der Geschäftsbereich Regionalbau errichtete sechs der zehn Brücken für die neue Ortsumgehung.

„Das Projekt war vor allem wegen der Topographie und der Beschaffenheit des Bodens eine spannende Herausforderung, sagt Dieter Götzinger, stellvertretender Niederlassungsleiter bei der WOLFF & MÜLLER Tief- und Straßenbau GmbH & Co. KG in Künzelsau. „Wegen des harten Winters konnten wir von November bis Februar nicht arbeiten, haben die Bauarbeiten aber danach so intensiv vorangetrieben, dass wir jetzt sogar vor dem ursprünglich geplanten Termin im kommenden November fertig sind.“ Um die Erdoberfläche zu ebnet, Schotter als Frost- und Tragschicht einzubauen und schließlich den Asphaltbelag zu erstellen, bewegte WOLFF & MÜLLER insgesamt 350.000 Kubikmeter Erde. Ein Gelände-einschnitt machte auf einer drei Kilometer langen Strecke einen Massenausgleich erforderlich. Wegen des tonigen Bodens musste der Untergrund stabilisiert werden, um Setzungen zu vermeiden. Mehrere Durchlässe von 0,8 bis 2 Metern Durchmesser sorgen dafür, dass das anfallende Oberflächenwasser in die neuen Läufe des Sarenwang- und Barbarabaches ablaufen kann. Im Bereich der

## PRESSEINFORMATION

Filsauen baute WOLFF & MÜLLER die beiden Bäche mit bindigem Material und Wasserbausteinen aus.

Auf der Strecke von der K 1426 zwischen Eislingen und Salach bis zur bestehenden B 10 zwischen Gingen und Süßen errichtete WOLFF & MÜLLER Regionalbau insgesamt sechs Brücken. Am größten sind die beiden Talbrücken – die Brücke über den Schlater Tobel mit 170 Metern Länge und die Brücke über den Frankentobel mit 130 Metern. „Die Zusammenarbeit und der fachliche Austausch mit dem Bauherrn waren sehr gut, so dass wir unser Spezialwissen im Brückenbau an vielen Stellen in das Projekt einbringen konnten. Zum Beispiel ist es gelungen, die Brücke über den Frankentobel bautechnisch so zu optimieren, dass die Kosten um zehn Prozent gesunken sind. Für den Steuerzahler ist das eine Einsparung von einer halben Million Euro“, sagt Stephan Schröther, Bereichsleiter Brückenbau bei der WOLFF & MÜLLER Regionalbau GmbH & Co. KG.

### Bilder



#### **Bildunterschrift:**

Brücke über den Schlater Tobel (Baustellenbild von 2010)

**Quelle: WOLFF & MÜLLER**



#### **Bildunterschrift:**

Brücke über den Frankentobel (Baustellenbild von 2010)

**Quelle: WOLFF & MÜLLER**



## PRESSEINFORMATION

\* \* \*

Diese Presseinformation samt Bildern finden Sie auch im Internet unter [www.wolff-mueller.de](http://www.wolff-mueller.de) und [www.presseforum.cc](http://www.presseforum.cc)

### Über WOLFF & MÜLLER

Die WOLFF & MÜLLER Gruppe ist eine der führenden Bauunternehmungen Deutschlands mit Hauptsitz in Stuttgart. Vor 75 Jahren gegründet, ist WOLFF & MÜLLER auch heute noch das mittelständische Traditions- und Familienunternehmen in privater Hand. Die WOLFF & MÜLLER Unternehmensgruppe ist mit 1.600 Mitarbeitern an 19 Standorten überall dort vertreten, wo hoch spezialisierte und hoch effiziente Lösungen gefordert sind: im Hoch- und Ingenieurbau, im Tief- und Straßenbau, im Spezialtiefbau und beim Bauen im Bestand. Unternehmensbeteiligungen in der Rohstoffgewinnung und im baunahen Dienstleistungssektor vervollständigen das Profil als leistungsstarker Baupartner. Informationen auf der Website [www.wolff-mueller.de](http://www.wolff-mueller.de)

### Pressekontakt:

Heidrun Rau  
Communication Consultants GmbH  
Engel & Heinz  
Jurastraße 8  
70565 Stuttgart  
Telefon (0711) 9 78 93-28  
Telefax (0711) 9 78 93-44  
E-Mail: [rau@postamt.cc](mailto:rau@postamt.cc)